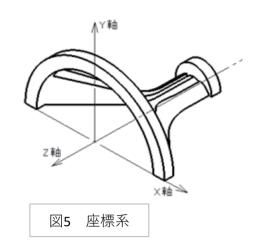
5. ブラウン管の座標系

ブラウン管の座標系は図5のようになる。 Z軸は管軸とも呼ばれ、ブラウン管の製造ばらつきにより、 個々のブラウン管によって微妙に異なる。

管軸が最もずれていないブラウン管を選び、 基準管として管理していた。



6. サドル型コイルの断面図

図6は、サドル型コイル有効部の断面形状の1例。 RBとRSの接点(XL,YL)、 RBの中心座標(XB,YB)、 X軸をオフセットした(LX,LY)と RAまで結ぶ直線、 その直線状に中心(XS,YS)を持つRS Y軸からの距離、XW、 そしてRAで囲まれた三ヶ月状の 断面積を計算する。

例えばサドル型コイルの長さが80mmとした場合、 Z軸が80mmとなるので、0.5mmピッチで計算する。

RAの値は、CRTのコーン形状に合わせるので、 コーンの図面から決められる。 Y車 XW XL,YL RS XL,YL XB,YB 図6 断面図

断面積の大きさは、巻線仕様で決まる。 例えば、導体径 ϕ 0.3mmの電線を、3本同時に巻き、巻数30ターンとすると、 1種PEWを選ぶと、絶縁層を含む仕上り外径は ϕ 0.3255mm、 なのでコイルの断面積Scは、

 $Sc = \pi (\phi 0.3255/2)^2 \times 3 \pm \times 30$ $\Rightarrow \times 30$

線占積率WR=65%と設定すれば、三ヶ月状の断面積Skは

 $Sk = Sc/WR = 7.489/0.65 = 11.522mm^2$

必要であることが分かる。

7. カーブ表の例

図7はカーブ表の1例。 当時、プログラミング言語BASICを使って、線占積率を収束条件として RAやRBのカーブ表を作成していた。

	АВ	С	D	Е	F	G	Н	I	J	K	L	М
1	жжж rb_c	Jr√***										
2	コイール断	コイ ル断面積=25.237			rs=5.0 yp=3.0		先端厚み2.0					
3	i z[i]	ra[I]	xw[i]	yw[i]	yb[i]	rb[i]	xI[i]	yl[i]	xs[i]	ys[i]	xp[i]	wrp[i]
4	0 -50.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
5	1 -49.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
6	2 -49.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
7	3 -48.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
8	4 -48.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
9	5 -47.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
10	6 -47.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
11	7 -46.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
12	8 -46.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
13	9 -45.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
14	10 -45.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
15	11 -44.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
16	12 -44.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
17	13 -43.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
18	14 -43.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
19	15 -42.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
20	16 -42.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
21	17 -41.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
22	18 -41.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
23	19 -40.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
24	20 -40.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
25	21 -39.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
26	22 -39.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
27	23 -38.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
28	24 -38.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
29	25 -37.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
30	26 -37.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
31	27 -36.	5 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
32	28 -36.	0 11.700	2.500	13.430	-0.853	14.500	13.704	3.884	8.979	2.251	13.979	51.542
NT	ソ下略											

以下略

図7 カーブ表